

Ritek AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Bilverksted, Felleskriterier, privat og statlig, Mekanisk verksted, Skade- og lakkverksted

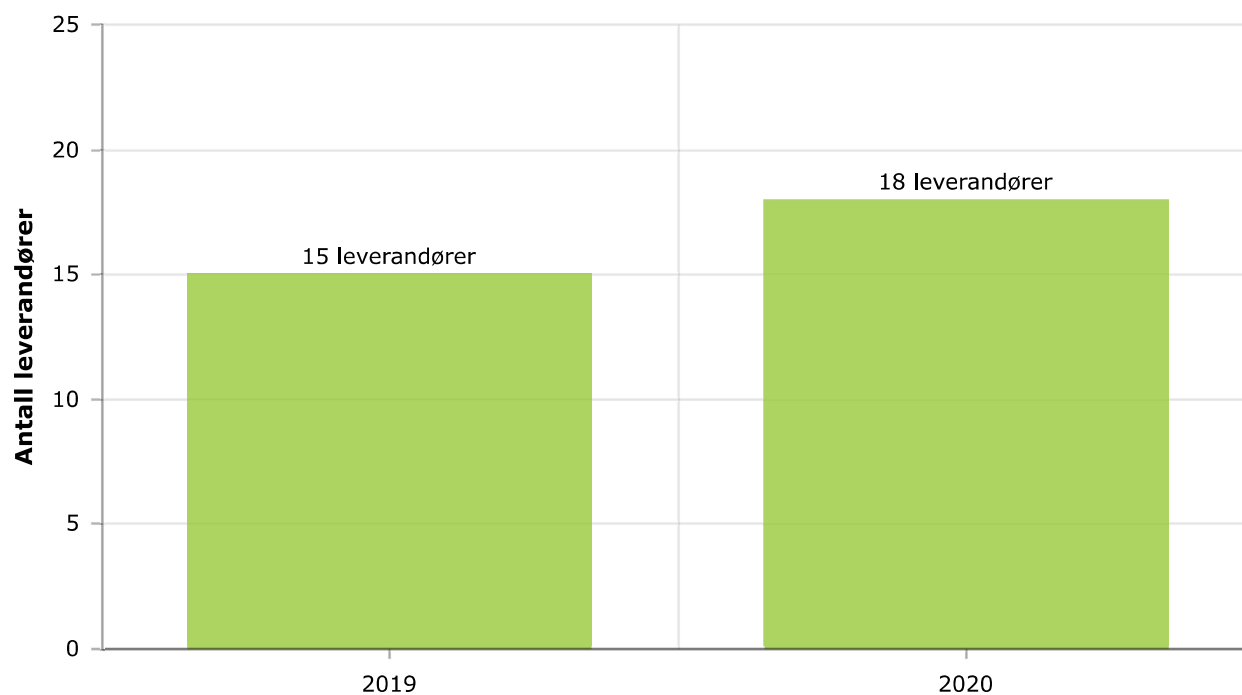
Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 24 mar., 2023

Utløper: 24 mar., 2026

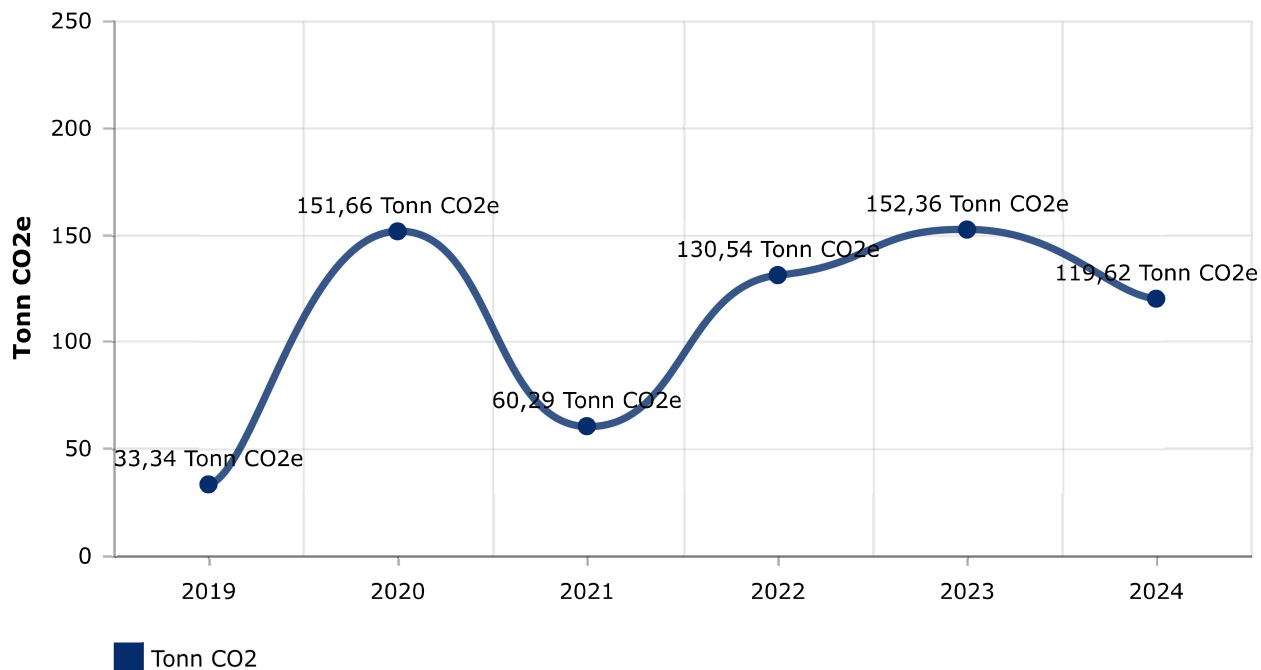
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -21% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Naturmangfold og arealbruk

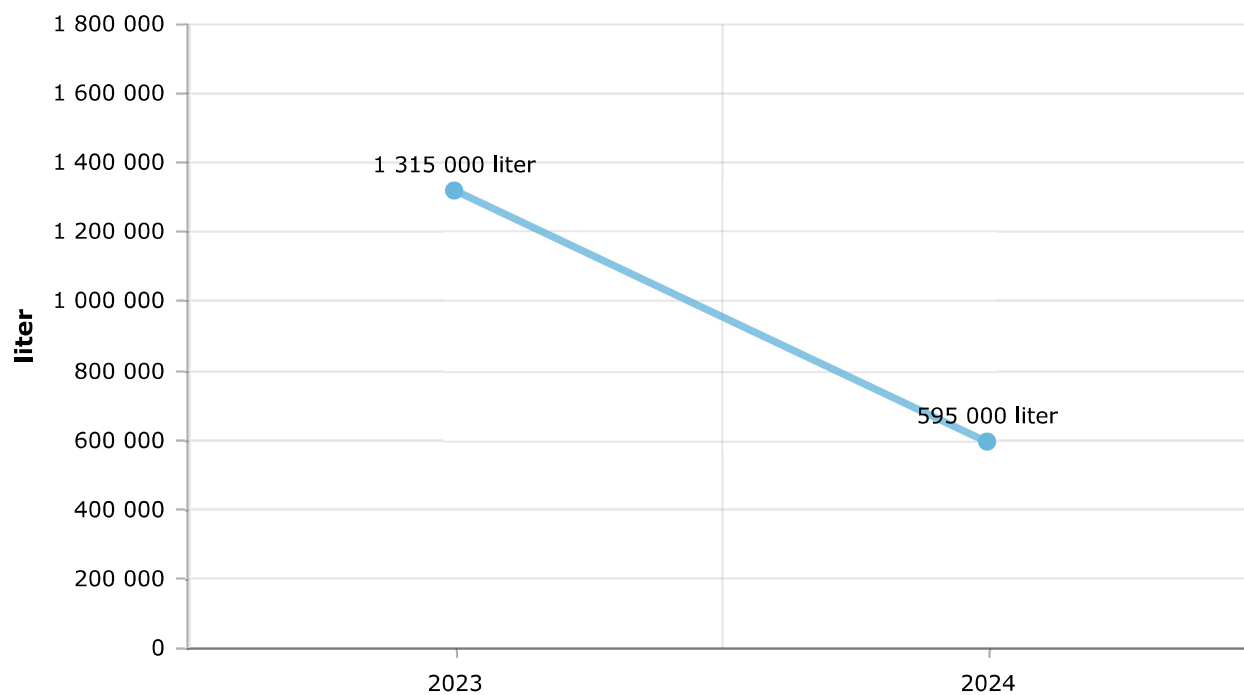
🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Intern revisjon av våre miljøaspekter gjennomført i forbindelse med virksomhetens sertifisering i ISO 14001 Miljøledelse

Vann

Vannforbruk

↓ -54% fra 2023



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Innrapportert tall for 2023 er feil - var måler-avlesning og ikke forbruk som ble registrert. Forbruket i 2023 ligger på det samme som i 2024, så er ingen nedgang i forbruket.

Forurensning

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Avtale med ulike leverandører for dokumentert utførelse av årlige kontroller for å redusere utslipp fra blant annet lakk-hall, verksted-arealer og sandblåseanlegg.

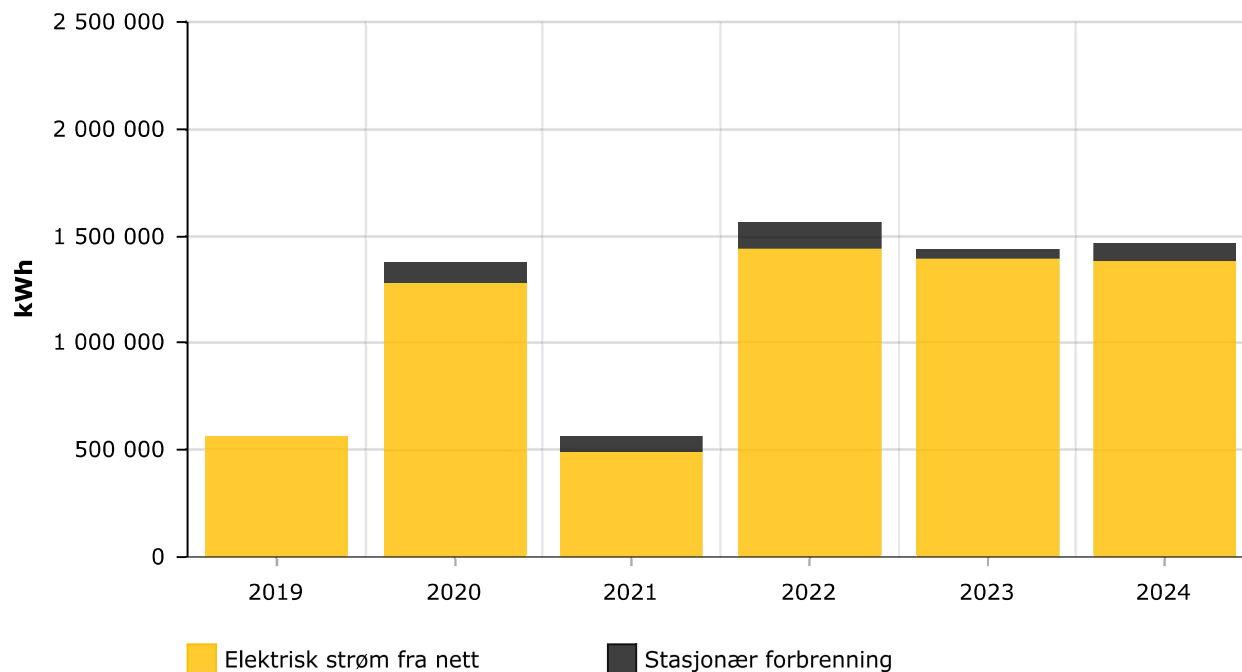
Arbeidsforhold i virksomheten

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Virksomheten ble i Mars 2024 sertifisert i blant annet ISO 45001 Arbeidsmiljø

Klimagassutslipp

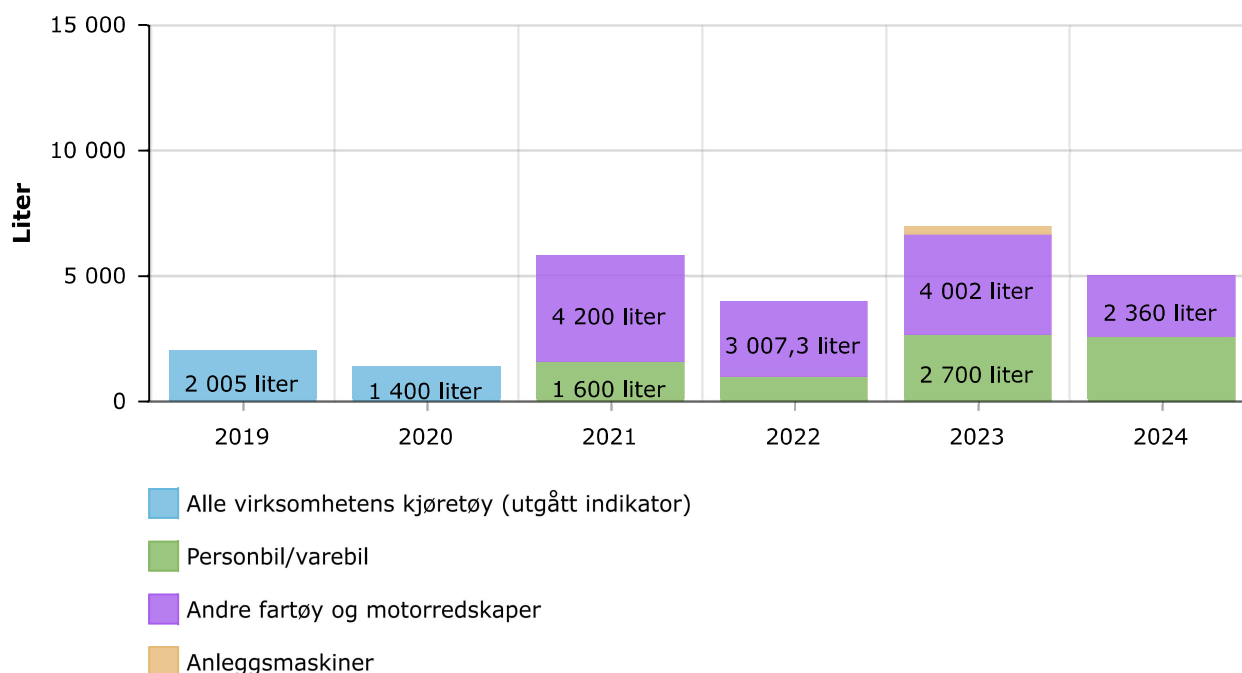
Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

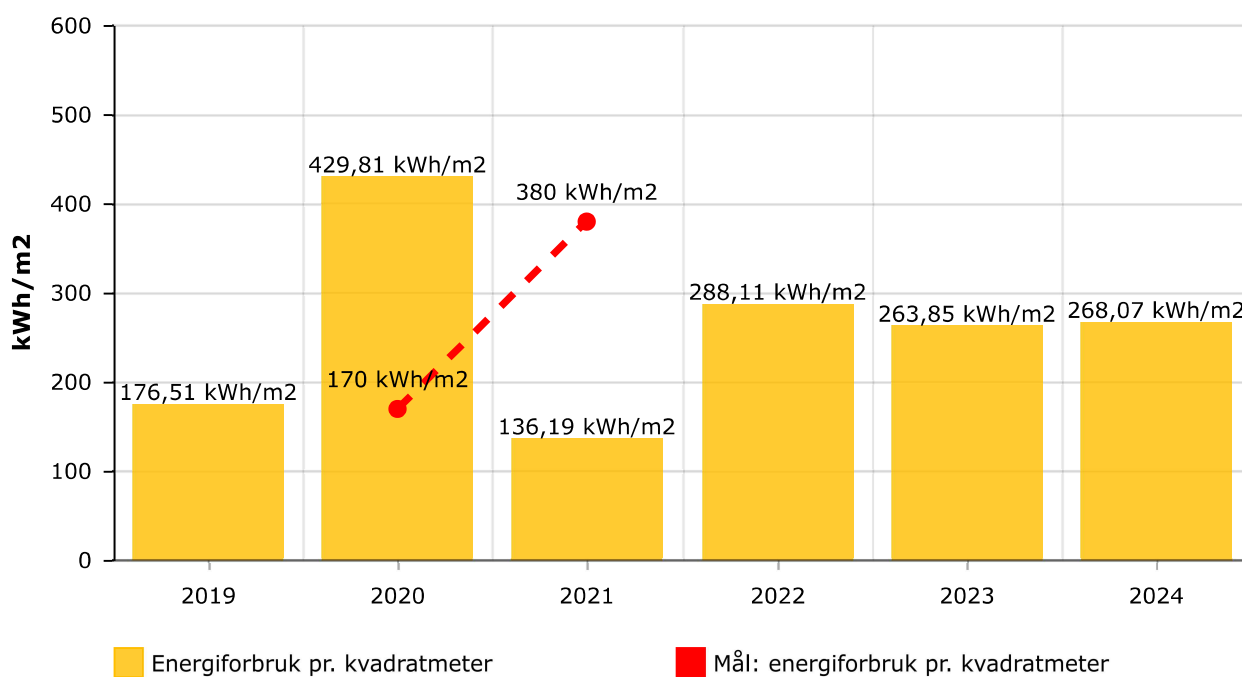
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

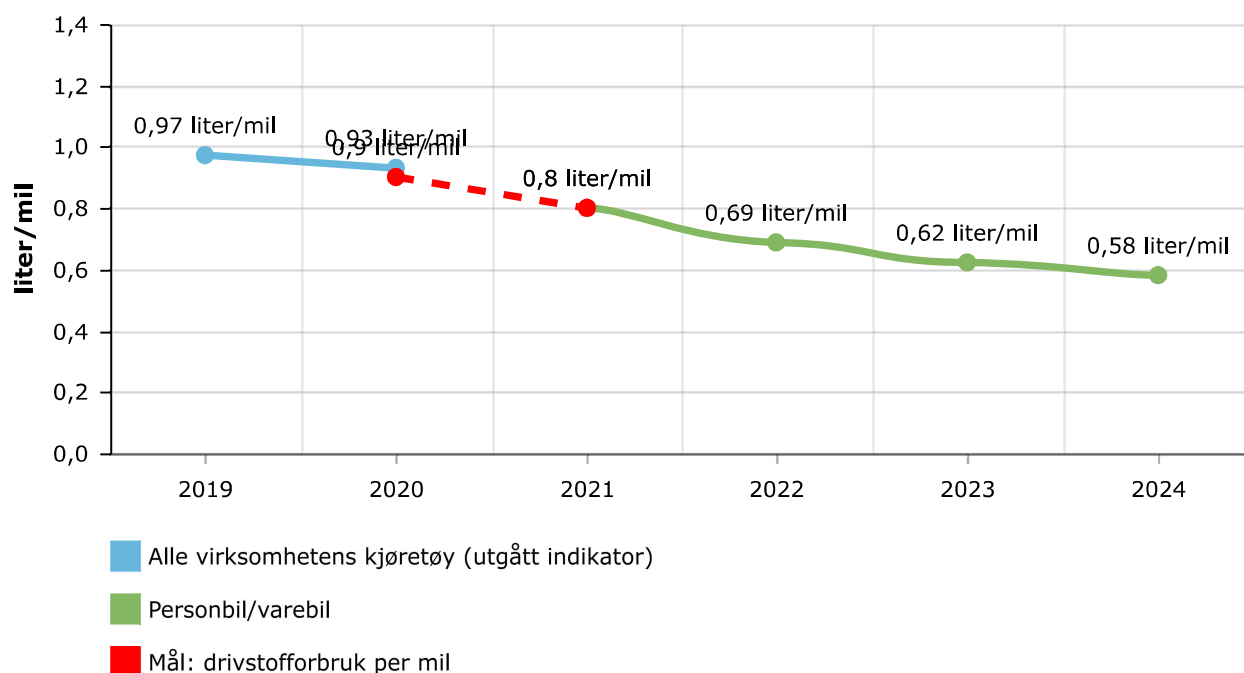


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter

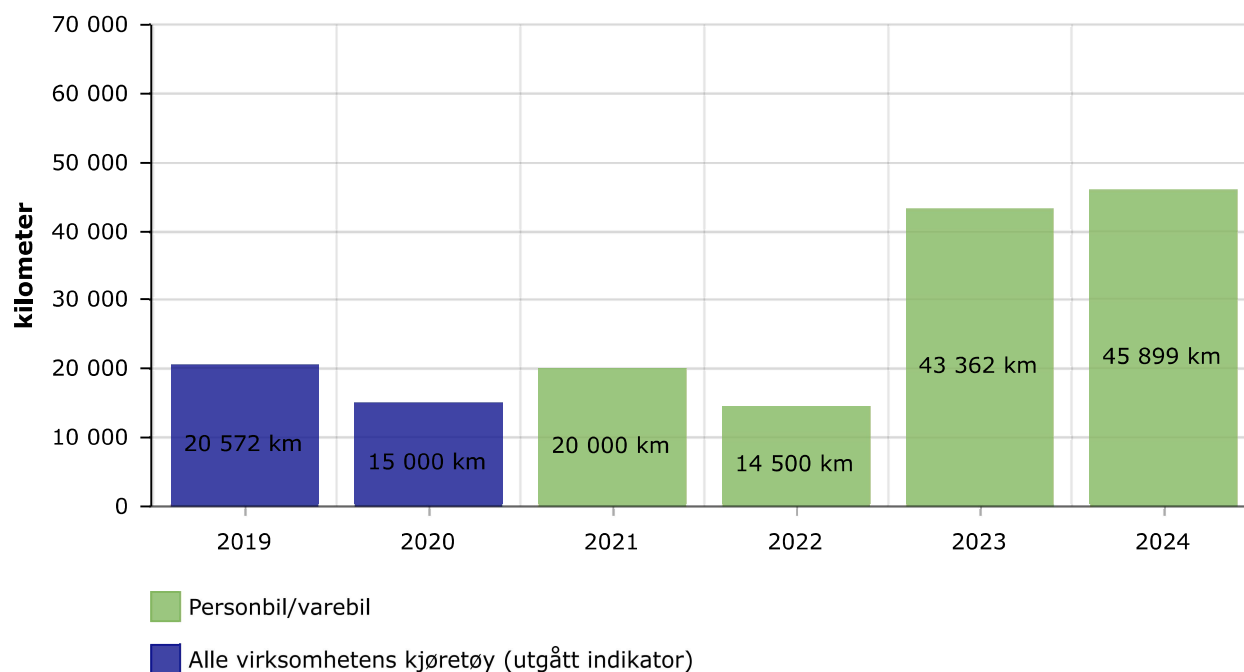


Drivstofforbruk per mil

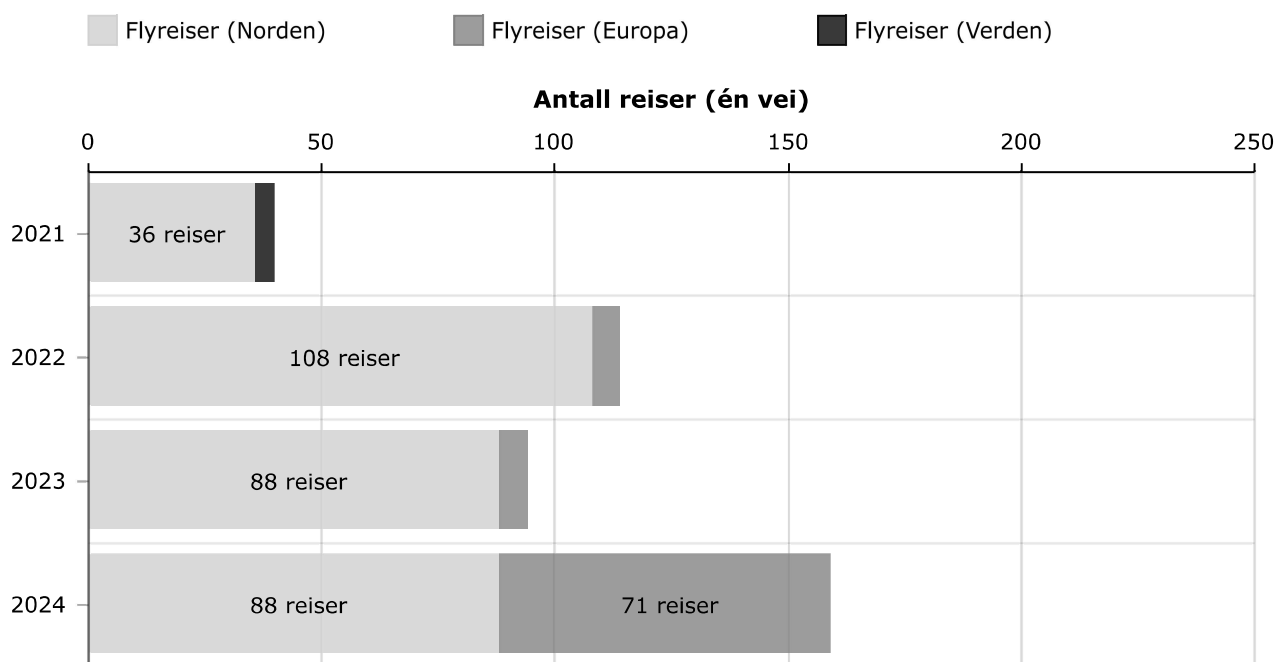


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



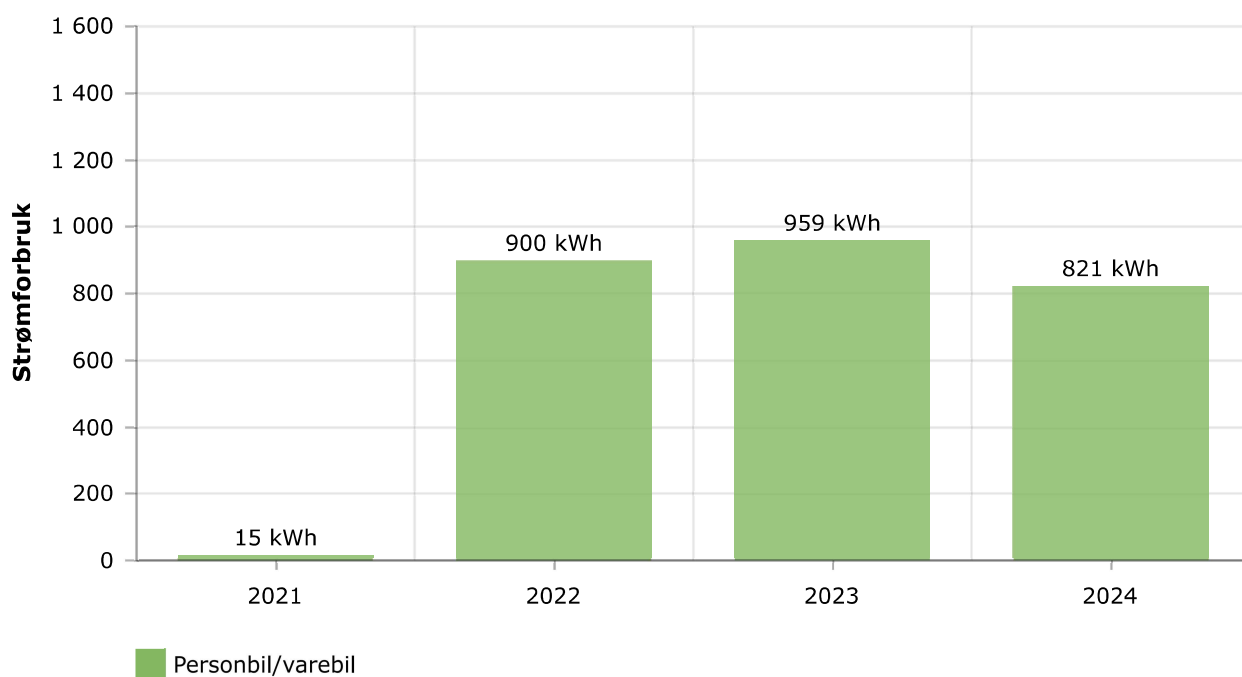
Tjenestereiser



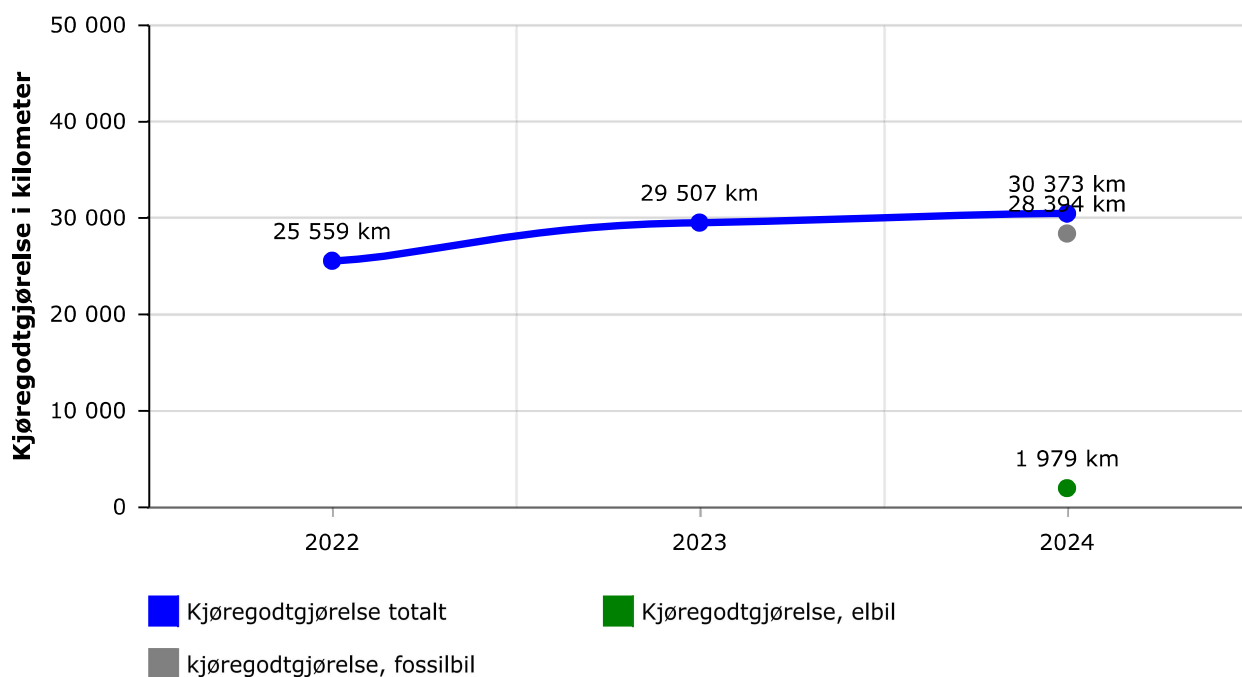
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Strømforbruk

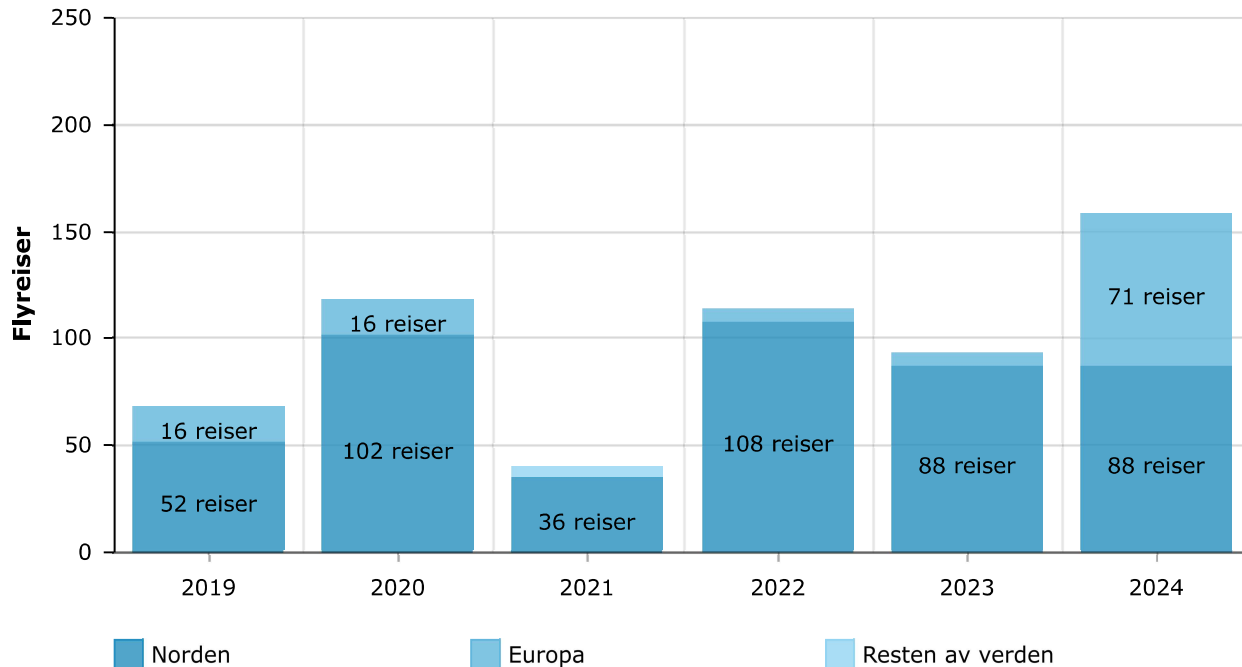
↓ -14% fra 2023



Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



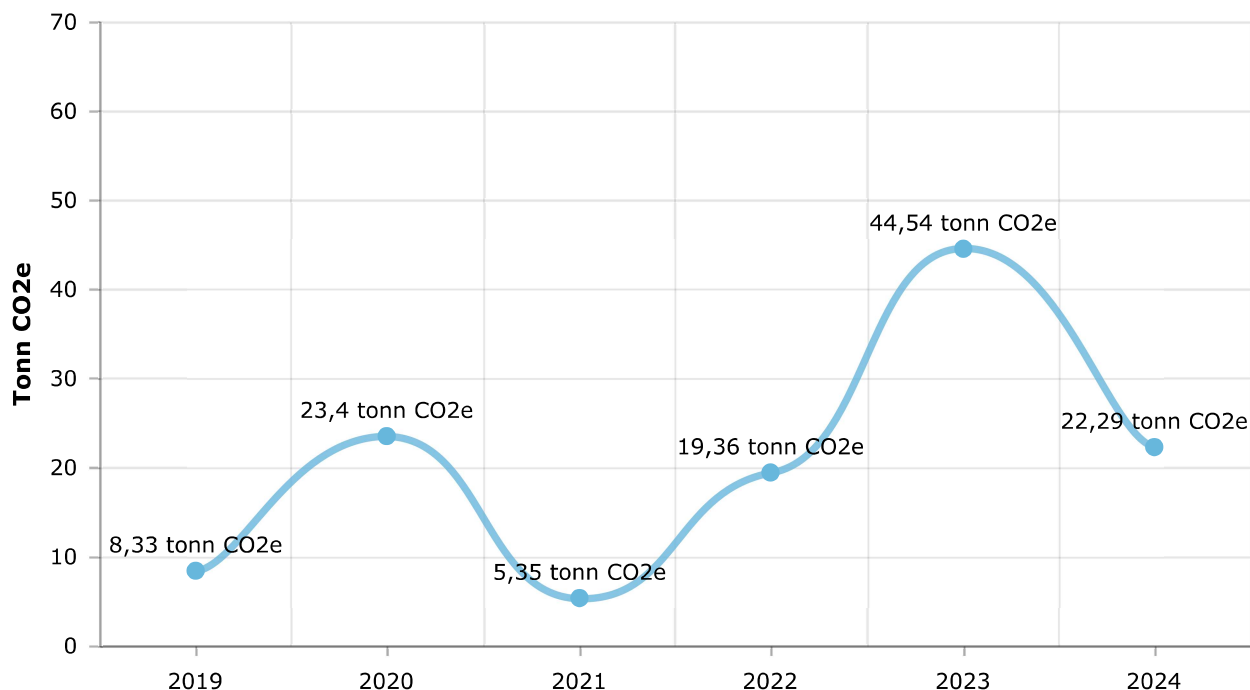
Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

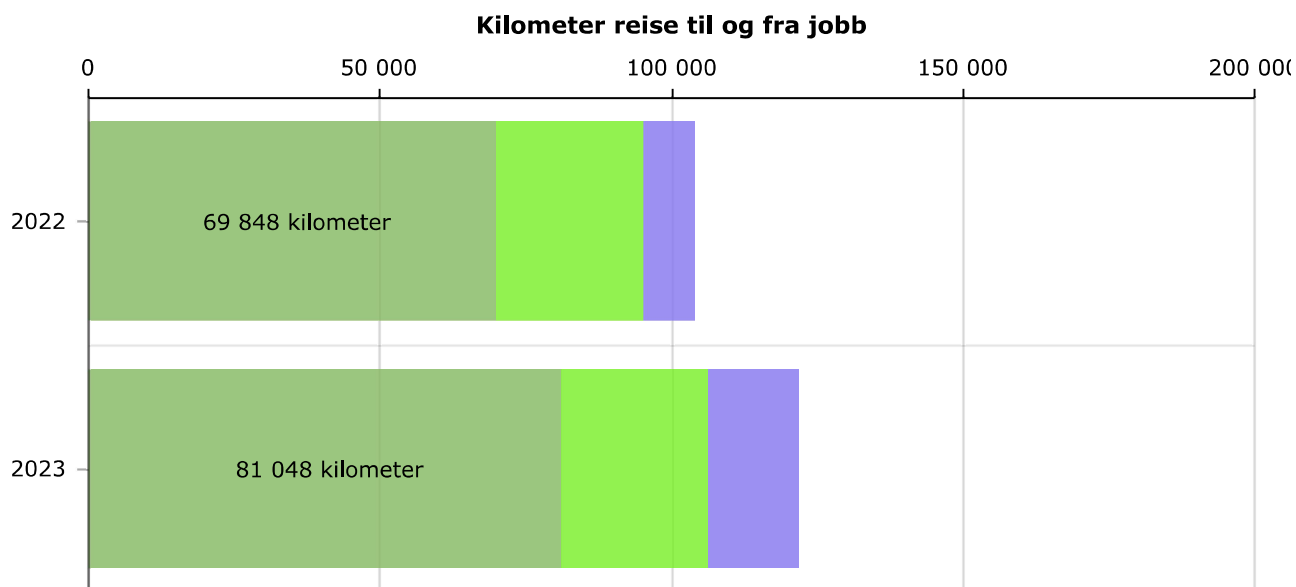
Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -49% fra 2023



Ansattes reiser til og fra jobb

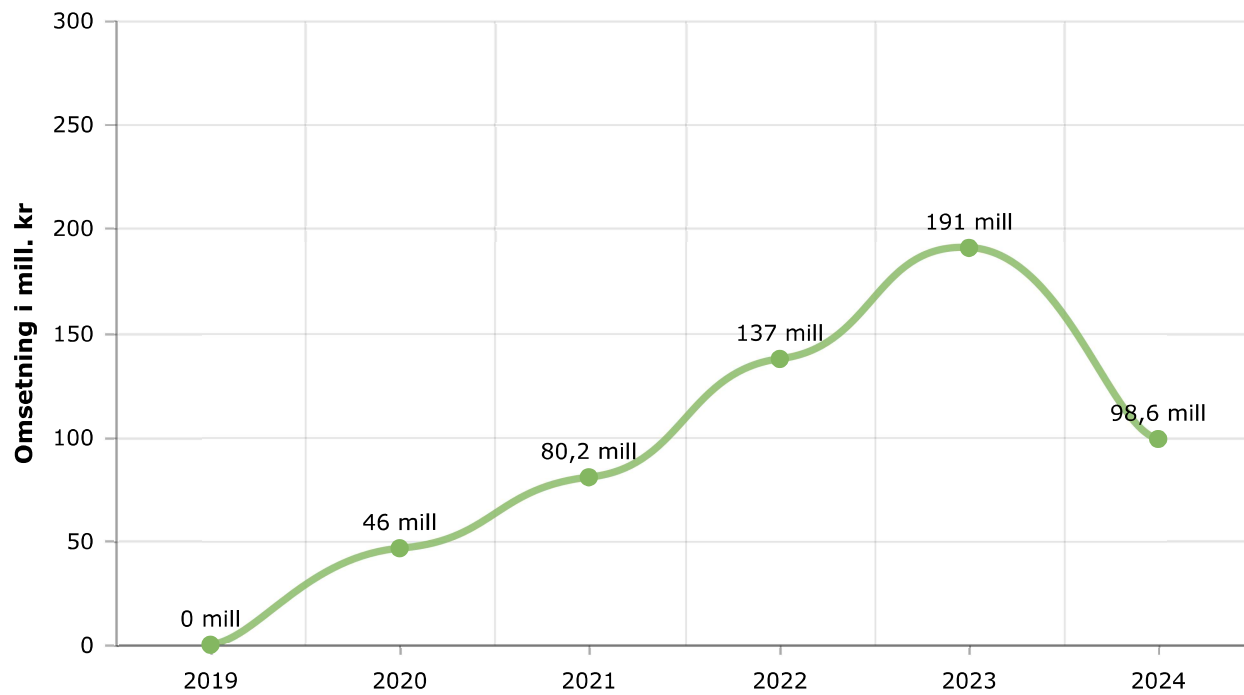
Elbil Kollektivtransport Sykkel og gange



Virksomhedsstyring

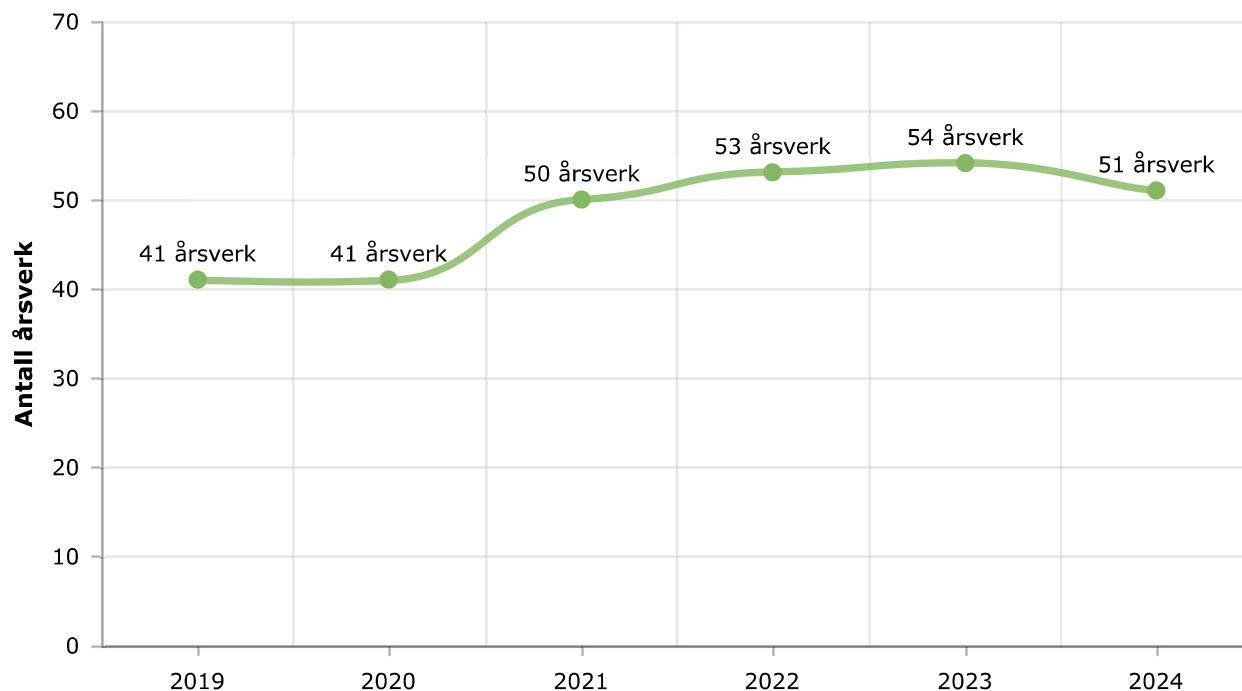
Årlig omsetning

↓ -48% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -5% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Nedgangen i inntekter skyldes i hovedsak at det i 2023 var avslutning av pågående prosjekt hvor delene i prosjektet ble slutfakturert.

Aktiviteten 1. kvartal 2024 ble redusert i forhold til plan og budsjett.

Den primære årsaken til dette er stans i arbeid på rammeavtalen med forsvaret, og bedriften kunne ikke redusere tilsvarende i kapasitet/kostnader.

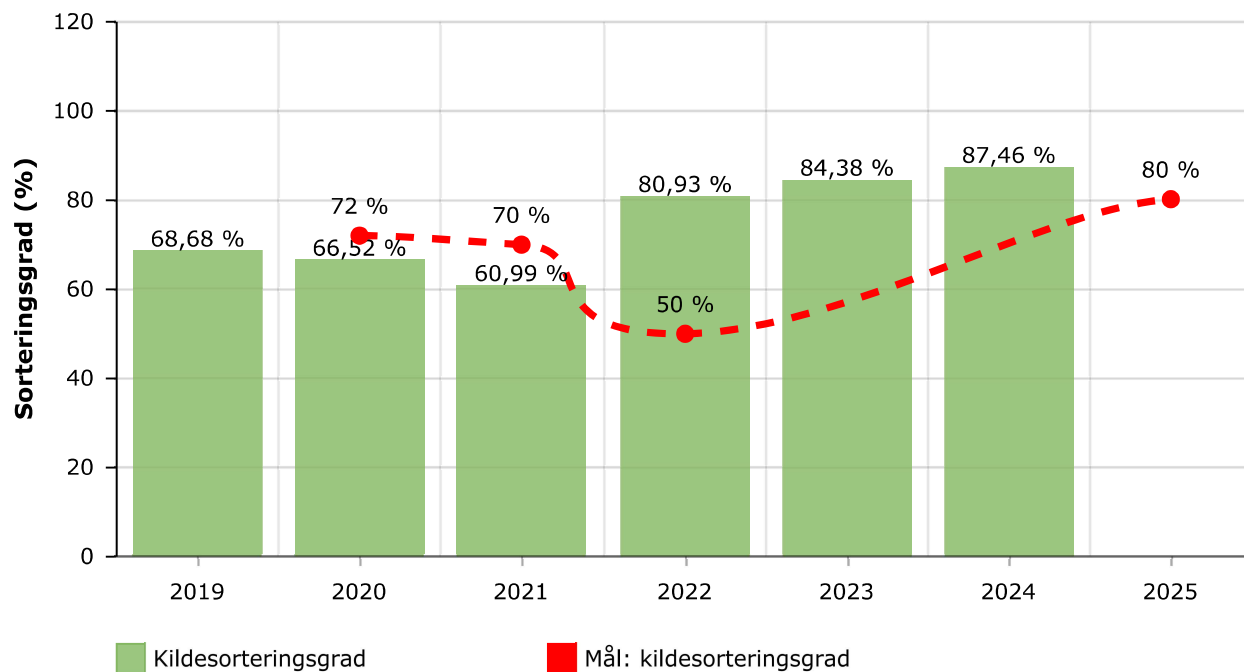
Arbeidsforhold i verdikjeden

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

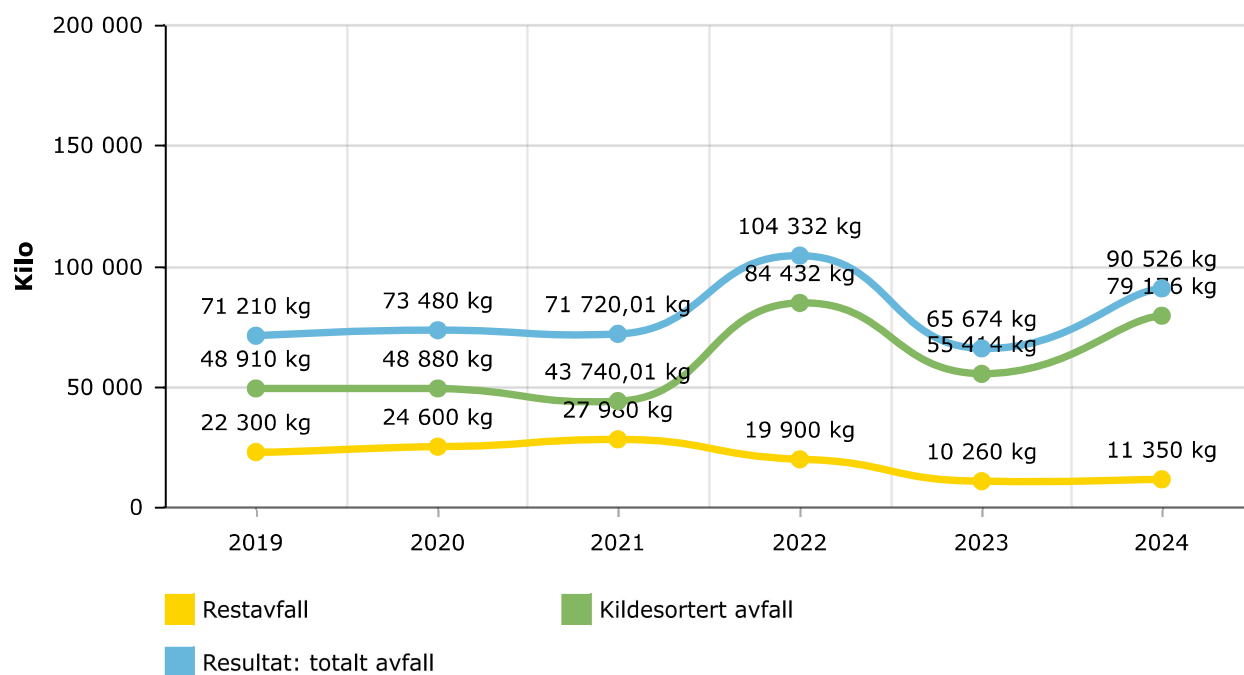
Virksomheten har gjennomført eksterne revisjoner også i 2024. Våre leverandører må da vise frem virksomhetens ansettelseskontrakter, ansattes kompetansebevis, samt virksomhetens totale sykefravær og tiltak for å redusere arbeidsbelastning som kan lede til fravær.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

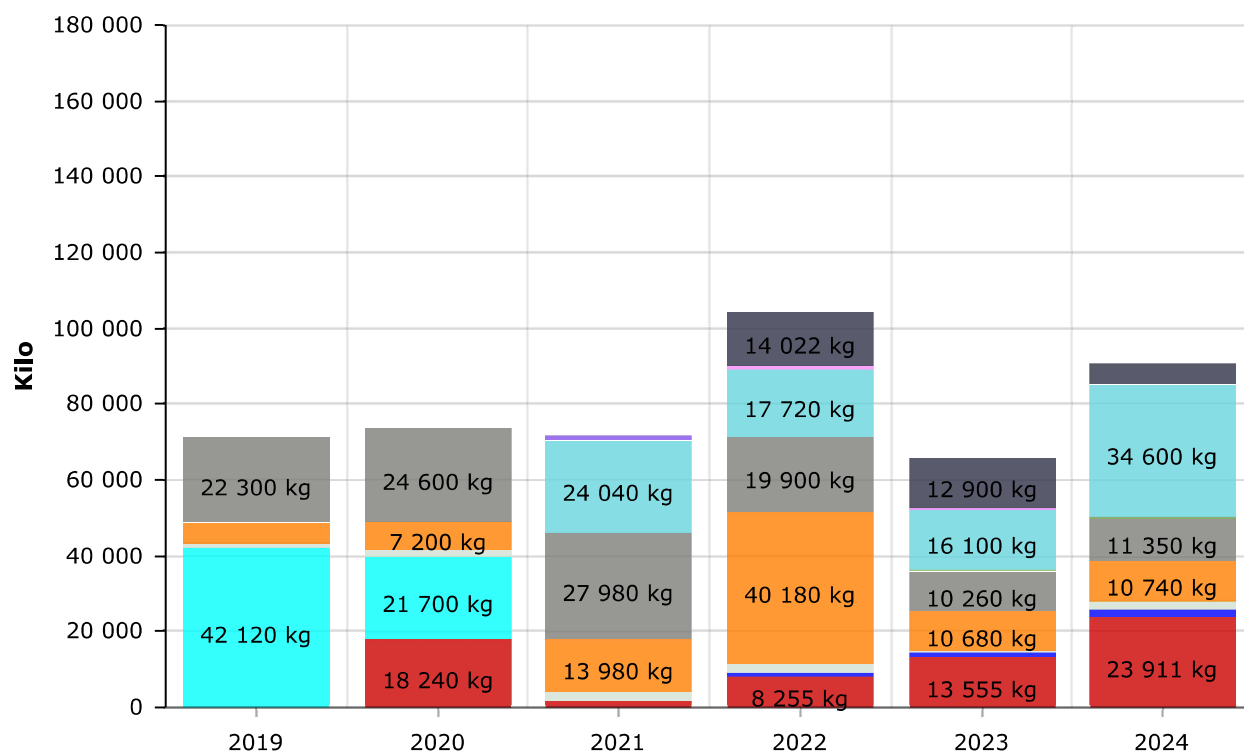
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



- Farlig avfall
- EE-avfall
- Glass og metall (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Organisk avfall
- Metall (ikke emballasje)
- Plastemballasje
- Gummi
- Transportmidler

Total mengde forbrukt papir

